



“ Det kan jag tyvärr inte inte svara på.
Jag kopplar dig vidare...”

För hållbara städer och ett hållbart samhälle behöver kollektivtrafiken fungera bra så att folk väljer att ta sig fram på ett miljövänligare sätt. Det går inte att lita på SL's tidtabeller längre och därför tar folk istället bilen, vilket bidrar till en ökad växthuseffekt, för att vara säkra på att de kommer fram i tid. Enligt Björn Marklund, SL's statistikansvarig, beror förseningar i tågtrafiken oftast på att människor befinner sig på spåren eller spår fel. SL samarbetar med Trafikverket och det är Trafikverket som är ansvariga för spåren. Förseningarna är alltså inte SL's fel anser Björn Marklund. Förtroendet minskar och ändå bestämmer sig SL för att höja priserna på biljetterna för att kunna investera i kollektivtrafiken. Björn Marklund som håller koll på SL's statistik berättar för oss att statistiken visar att de var mer punktliga förra vintern än den här trots prishöjningarna och investeringarna. Vad går då alla pengar till?

Av: Ebba Jägerström, Josefine Oldenburg, Julia Jakobsson och Johanna Riesler. Södertörns Friskola, 9GP.